

民航意外調查機構

**AAIA**

Air Accident Investigation Authority



# 不正常跑道接觸

## 意外調查 臨時聲明

**波音777-333ER, C-FITW**

**香港國際機場**

**2018年12月11日**

**12-2020**

根據《香港民航（事故調查）條例》（Cap. 448B），意外調查主任正就一架加拿大航空的波音 777-333ER 型飛機（登記標誌 C-FITW）在 2018 年 12 月 11 日從多倫多飛往香港時發生的意外情況及原因進行調查。飛機降落時硬著陸，令機後方底部與地面摩擦及受到結構性損毀。

民航意外調查機構已於 2020 年 1 月將報告草稿根據 Cap. 448B 第 11 條的規定送達通知有關各方面。調查小組正在仔細審查收到的陳述，以完成調查報告。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在每年的出事周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2020年10月19日

## 民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員電話：

**(852) 9518 5800**

電郵: [ACCID@thb.gov.hk](mailto:ACCID@thb.gov.hk)

傳真: **(852) 2910 6049**（本地），**(852) 3912 4848**（國際）